



**Силабус навчальної дисципліни
«СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ»
Освітньо-наукової програми «Транспортні технології»**

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Рівень вищої освіти	Третій (освітньо-науковий)
Статус дисципліни	Вибірковий компонент ОНП
Курс	2
Семестр	4
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	5,0/150
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<ul style="list-style-type: none"> - аналізувати ризики, які виникають під час діяльності авіаційної транспортної системи; - застосовувати набуті знання при створенні нових методів обробки даних в сфері управління безпекою авіації; - ідентифікувати ризики безпеки, що є наслідком дії чинників небезпеки; - застосовувати програмні засоби управління ризиками; - визначити сучасні засоби управління ризиками; - системно мислити та застосовувати творчі здібності до управління ризиками; - розширення кругозору та набуття креативного мислення під час вибору адекватних методів обробки даних, синтезу та аналізу процедур управління ризиками.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<i>Метою</i> викладання дисципліни є набуття знань з концептуальних основ управління ризиками; набуття навичок з застосування методик управління ризиками
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> – ПРН04. Розробляти та досліджувати концептуальні, математичні і комп'ютерні моделі транспортних процесів і систем, ефективно використовувати їх для отримання нових знань та/або створення інноваційних продуктів у галузі транспорту та дотичних міждисциплінарних напрямках; – ПРН07. Розробляти науково-дослідні та інноваційні проекти у сфері транспортних технологій та систем, обґрунтовувати їх соціальну, економічну, екологічну ефективність, організувати їх впровадження; – ПРН09. Знання спеціального математичного апарату та методів оптимізації для аналізу та оцінювання ефективності функціонування транспортних систем.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	<ul style="list-style-type: none"> – ЗК04. Здатність розробляти проекти та управляти ними; – ФК07. Здатність ініціювати, розробляти і реалізовувати комплексні інноваційні наукові проекти в сфері авіаційного транспорту та дотичні до неї міждисциплінарні проекти з використанням сучасних інформаційних; – ФК08. Здатність застосовувати відповідні математичні методи, моделі, комп'ютерні технології для розв'язання складних завдань за науковим напрямом транспортні технології та системи; – ФК09. Здатність до оптимізації та синтезу нових функціональних можливостей сучасних транспортних систем.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Модуль №1 «Система управління ризиками авіаційної безпеки»</p> <p>Тема 1. Фактори, що впливають на безпеку системи</p> <p>Тема 2. Небезпечні фактори</p>

	<p>Тема 3. Фактори ризику для безпеки польотів</p> <p>Тема 4. Методи оцінки ризиків</p> <p>Види занять: лекції, практичні/лабораторні заняття (семінари)</p> <p>Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	<p>Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін: «Філософія науки та інновацій», «Андрагогіка та інноваційні освітні технології вищої освіти», «Математичні методи моделювання складних транспортних систем», «Інформаційні технології управління науково-дослідницькими та інноваційними проектами», «Фахова науково-педагогічна практика», «Англійська мова наукового спрямування»</p>
Пореквізити	<p>Навчальна дисципліна слугує основою для вивчення таких дисциплін: «Закономірності впливу людського фактору на авіаційну транспортну систему», «Інжиніринг та реінжиніринг процесів авіаперевезень»</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p><i>Базова література</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Конвенція про міжнародну цивільну авіацію. ІКАО, 8-е вид., 2000 (Doc. 7300). 2) Додаток 19 до Конвенції «Управління безпекою польотів». ІКАО, 2013. 3) Керівництво з управління безпекою польотів. ІКАО, 1-е вид., 2006 (Doc. 9859). 4) Керівництво з управління безпекою польотів. ІКАО, 2-е вид., 2009 (Doc. 9859). 5) Керівництво з управління безпекою польотів. ІКАО, 3-е вид., 2013 (Doc. 9859). 6) Керівництво експлуатантам з впровадження системи управління ризиками, пов'язаними з втомою (FRMS). ІКАО, 1-е вид., 2011. 7) Ризик-менеджмент : навч. посібник / В.М. Мороз, С.А. Мороз. – Харків :НТУ «ХПШ», 2018. – 140 с. <p><i>Допоміжна література</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 8) Ризик-менеджмент : конспект лекцій для студентів магістратури /М. В. Боровик ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – 65 с
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, підсумковий контроль)</p>
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	<p>Диференційований залік, тестування</p>
Кафедра	<p>Організації авіаційних перевезень</p>
Факультет	<p>Факультет транспорту, менеджменту і логістики</p>
Викладач(і)	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>ШЕВЧУК ДМИТРО ОЛЕГОВИЧ</p> <p>Посада: завідувач кафедри</p> <p>Вчений ступінь: доктор технічних наук</p> <p>Вчене звання: професор</p> <p>Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?user=KG9yZUQAAAAJ&hl=ru</p> <p>Тел.: 044 406 -72-85</p> <p>E-mail: dmytro.shevchuk@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: 2-102</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	<p>Авторський курс</p>
Лінк на дисципліну	<p>https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200</p>