




**Силабус навчальної дисципліни
«МЕТОДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ІНТЕГРОВАНИХ
ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ»
Освітньо-наукової програми «Транспортні технології»**

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Рівень вищої освіти	Третій (освітньо-науковий)
Статус дисципліни	Вибірковий компонент ОНП
Курс	2
Семестр	4
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	5,0/150
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Вплив національної та корпоративної культури, рівня підготовки членів екіпажу на безпеку польотів; систему управління безпекою польотів; методи розслідування авіаційних подій та інцидентів та ролі людського фактору у них
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<i>Метою</i> викладення дисципліни є розкриття сучасних наукових понять, методів та технологій сучасної концепції забезпечення безпеки у діяльності авіатранспортної системи
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> – ПРН04. Розробляти та досліджувати концептуальні, математичні і комп'ютерні моделі транспортних процесів і систем, ефективно використовувати їх для отримання нових знань та/або створення інноваційних продуктів у галузі транспорту та дотичних міждисциплінарних напрямках; – ПРН07. Розробляти науково-дослідні та інноваційні проекти у сфері транспортних технологій та систем, обґрунтовувати їх соціальну, економічну, екологічну ефективність, організовувати їх впровадження; – ПРН09. Знання спеціального математичного апарату та методів оптимізації для аналізу та оцінювання ефективності функціонування транспортних систем.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	<ul style="list-style-type: none"> – ЗК04. Здатність розробляти проекти та управляти ними; – ФК07. Здатність ініціювати, розробляти і реалізовувати комплексні інноваційні наукові проекти в сфері авіаційного транспорту та дотичні до неї міждисциплінарні проекти з використанням сучасних інформаційних; – ФК08. Здатність застосовувати відповідні математичні методи, моделі, комп'ютерні технології для розв'язання складних завдань за науковим напрямом транспортні технології та системи; – ФК09. Здатність до оптимізації та синтезу нових функціональних можливостей сучасних транспортних систем.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Модуль №1 «Методи забезпечення безпеки інтегрованих транспортних систем»</p> <p>Тема 1. Авіаційна безпека, та безпека польотів</p> <p>Тема 2. Міжнародні та національні організації, з регулювання та контролю в галузі безпеки</p> <p>Тема 3. Кількісні дослідження рівня безпеки. Байєсовський ризик, суб'єктивний байєсовський ризик</p> <p>Тема 4. Система управління безпекою польотів</p> <p>Тема 5. Розслідування авіаційних подій та інцидентів</p> <p>Тема 6. Заходи з підвищення рівня безпеки польотів</p> <p>Види занять: лекції, практичні/лабораторні заняття (семінари)</p> <p>Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод</p>

	проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод Форми навчання: очна, заочна
Пререквізити	Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін: «Філософія науки та інновацій», «Андрагогіка та інноваційні освітні технології вищої освіти», «Математичні методи моделювання складних транспортних систем», «Інформаційні технології управління науково-дослідницькими та інноваційними проектами», «Фахова науково-педагогічна практика», «Англійська мова наукового спрямування»
Пореквізити	Навчальна дисципліна слугує основою для вивчення таких дисциплін: «Закономірності впливу людського фактору на авіаційну транспортну систему», «Інжиніринг та реінжиніринг процесів авіаперевезень»
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	Навчальна та наукова література: <i>Базова література</i> 1) Циркуляр ІКАО 240-AN 144. Людський фактор. Збірник матеріалів №7. Вивчення ролі людського фактору при авіаційних пригодах. 2) Циркуляр ІКАО 247- AN-148. Людський фактор. Збірник матеріалів №10. Людський фактор в управлінні та організації. 3) Doc 9756 Керівництво з розслідування авіаційних пригод та інцидентів Видання третє, 2020 ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL Doc XX 4) Повітряний кодекс України// Відомості Верховної Ради України, 2011, № 48-49, ст.536 5) Положення про систему управління безпекою польотів /Наказ Міністерства транспорту №650 від 19.08.2003 р. 6) Про затвердження Авіаційних правил України "Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів"//Наказ Державіаслужби від 27.12.2019 р. №1819. <i>Допоміжна література</i> 1) Давиденко М.Ф. Людський фактор в забезпеченні безпеки польотів при експлуатації повітряних суден/Кременчуцький льотний коледж НАУ – 2019 -25 с. 2) Ударцева Т.Є. Працездатність авіаційних спеціалістів – Харків, Право, 2018-152 с. 3) Рева О.М. Людський фактор і безпека польотів/// Кіровоград -2018. <i>Інформаційні ресурси в інтернеті</i> 1) http://www.icao.int 2) https://www.un.org/ru/ecosoc/icao/ 3) https://avia.gov.ua/
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, підсумковий контроль)
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, тестування
Кафедра	Організації авіаційних перевезень
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Викладач(і)		ШЕВЧУК ДМИТРО ОЛЕГОВИЧ Посада: завідувач кафедри Вчений ступінь: доктор технічних наук Вчене звання: професор Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?user=KG9yZUQAAAAJ&hl=ru Тел.: 044 406 -72-85 E-mail: dmytro.shevchuk@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2-102
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс	
Лінк на дисципліну	https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200	