



**Силабус навчальної дисципліни
«Енергетичні методи впливу на параметри та
характеристики двигунів та енергетичних
установок»**

**Спеціальність: 142 «Енергетичне
машинобудування»**

Галузь знань: 14 «Електрична інженерія»



| | |
|---|---|
| Рівень вищої освіти | Третій рівень вищої освіти (доктор філософії) |
| Статус дисципліни | Навчальна дисципліна фахового вибору |
| Семестр (осінній/весняний) | 4 |
| Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години | 5 кредити/150 годин |
| Мова викладання | українська |
| Що буде вивчатися (предмет вивчення) | Параметри та характеристики елементів двигунів з енергетичним впливом на течію |
| Чому це цікаво/треба вивчати (мета) | Отримані знання можуть бути використані для дослідження шляхів покращення параметрів та характеристик двигунів та енергетичних установок шляхом застосування енергетичного впливу на течію |
| Чому можна навчитися (результати навчання) | Знати та розуміти енергетичні методи впливу на параметри та характеристики двигунів та енергетичних установок та вміти застосовувати отримані знання для вирішення практичних задач щодо покращення параметрів та характеристик двигунів та енергетичних установок |
| Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності) | Здатність до вирішення задач щодо покращення параметрів та характеристик двигунів та енергетичних установок шляхом застосування енергетичних методів впливу на течію |
| Навчальна логістика | Зміст дисципліни: Енергетичний вплив на течію у вхідних пристроях; енергетичний вплив на течію у компресорах; енергетичний вплив на течію в камерах згорання; енергетичний вплив на течію в газових турбінах; енергетичний вплив на течію у вихідних пристроях. Види занять: лекції, практичні Методи навчання: аудиторні заняття, online Форми навчання: очна, заочна |
| Пререквізити | Загальні та фахові знання у сфері двигунобудування |
| Пореквізити | Новітні тенденції розвитку теорії силових установок; Фізичне та математичне моделювання процесів в газотурбінних двигунах і енергетичних установках; Аеродинаміка компресорів газотурбінних двигунів; Дисертаційна робота |
| Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ | 1. Чжен П. Управление отрывом потока. М. Мир. 1979, 352с. 2. Терещенко Ю.М., Мітрахович М.М. Авіаційні газотурбінні двигуни, Київ, ІВВЦ, 2001, 302 с. Репозитарій НАУ: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/43085 |
| Локація та матеріально-технічне забезпечення | 1.129 |
| Семестровий контроль, екзаменаційна методика | залік, тестування |

| | |
|---|---|
| Кафедра | Кафедра авіаційних двигунів |
| Факультет | Факультет аерокосмічний |
| Викладач(и) |  <p>ТЕРЕЩЕНКО ЮРІЙ МАТВІЙОВИЧ Посада: професор Вчений ступінь: доктор технічних наук Профайл викладача: http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=10111 Тел.: 406-75-93 E-mail: yurii.tereshchenko@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: 1.112</p> |
| Оригінальність навчальної дисципліни | Авторський курс |
| Лінк на дисципліну | https://classroom.google.com/c/MTEwNjM3NDcwNDkz |